

Dispositif d'attelage amovible : contrôle et, si nécessaire, nettoyage

Il est indiqué dans ce chapitre comment contrôler un dispositif d'attelage amovible et, si nécessaire, comment le remettre en place.

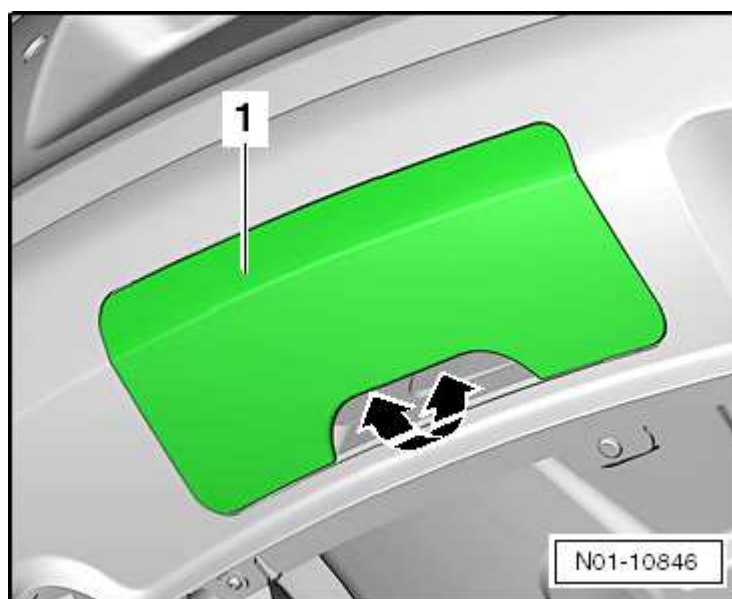


Nota

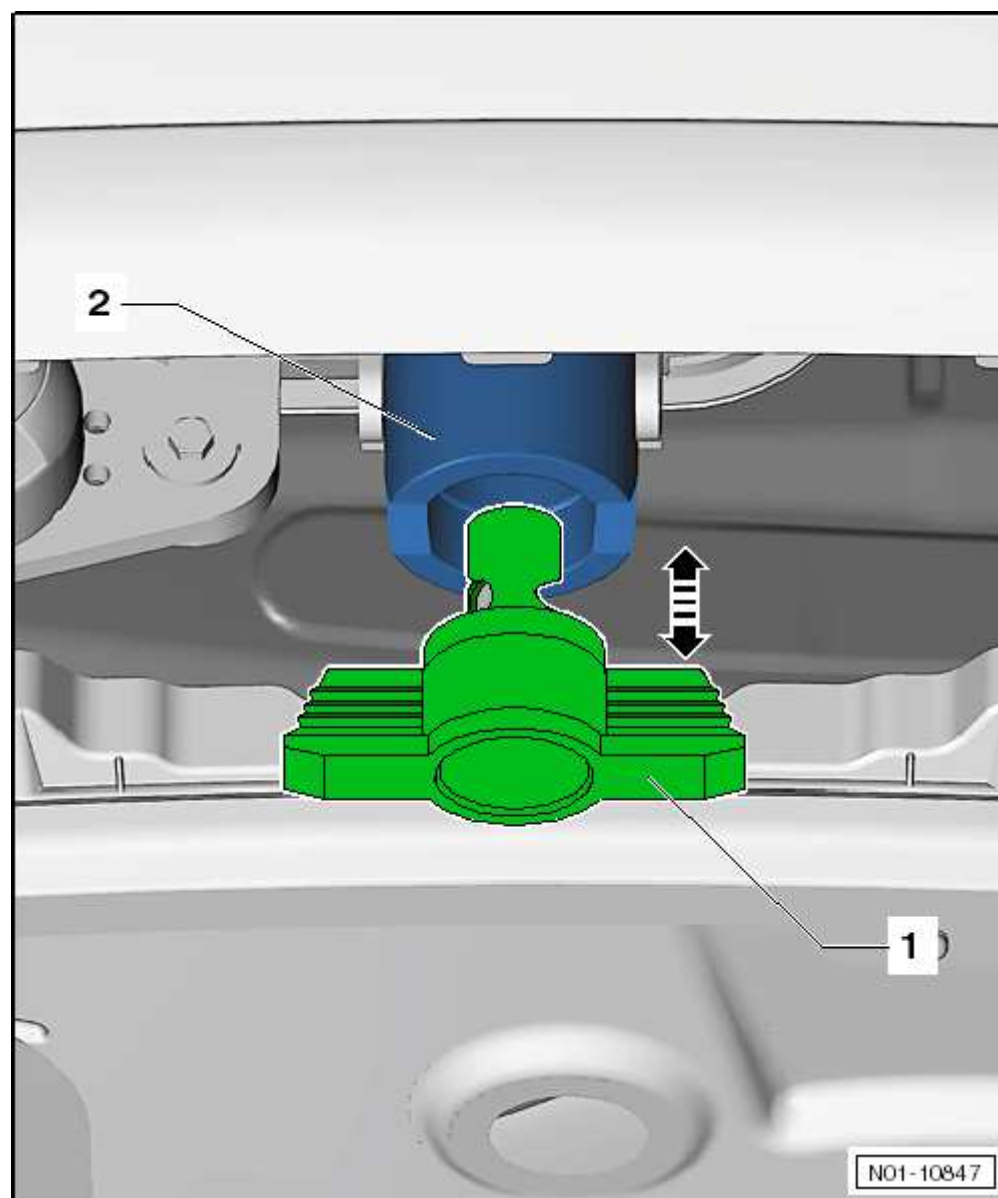
Tenir compte du fait que le contrôle du dispositif d'attelage est intégré dans le service respectif. Toutefois, une remise en état est considérée comme un travail de réparation à facturer séparément et doit être voulue par le client.

Contrôle des opérations

- Retirer le cache -1-.



- Retirer le capuchon de protection -1- du logement de rotule -2-.
- Mettre en place la rotule dans le logement.



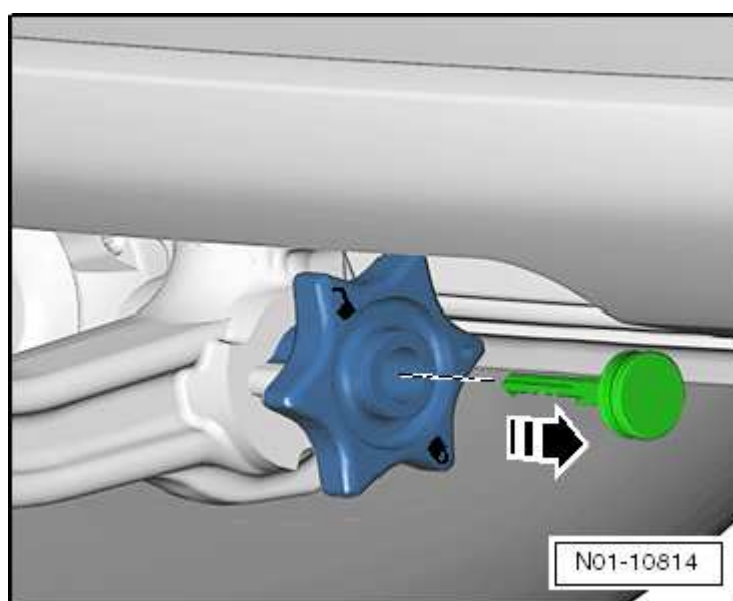
Après avoir mis en place la rotule, le repère vert sur la molette doit être orienté vers le repère blanc de la rotule. La molette doit complètement être en appui. Ensuite, la serrure du dispositif de suspension doit pouvoir être fermée en retirant la clé. Si tel n'est pas le cas, effectuer les opérations de réparation suivantes.



Nota

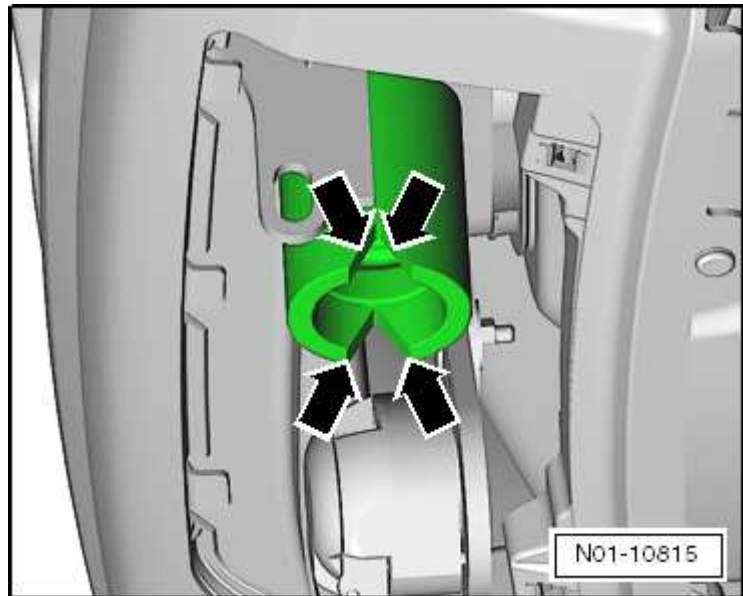
S'il est nécessaire d'effectuer une remise en état, cette dernière ne peut se faire qu'en accord avec le client. La remise en état est une opération à facturer séparément.

Opérations de la remise en état

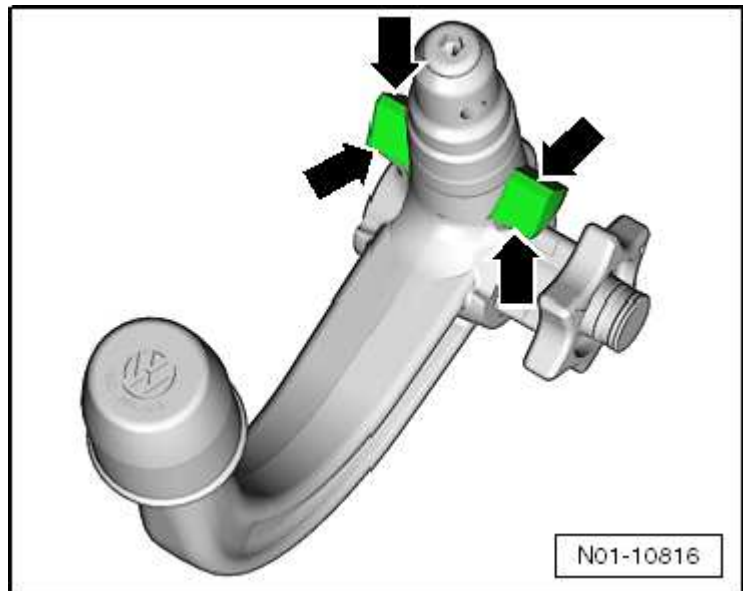


- Contrôler l'absence de corrosion sur les surfaces de contact -flèches- du logement de rotule.

- Si les surfaces de contact sont corrodées, éliminer la corrosion à l'aide d'un grattoir triangulaire, puis nettoyer les endroits traités avec un dégraissant antisilicone.
- Appliquer une mince couche de graisse polycarbamide G 000 650 ou G 000 150 sur les surfaces nettoyées.



- Contrôler l'absence de corrosion sur les surfaces de contact -flèches- de la rotule.
- Si les surfaces de contact sont corrodées, éliminer la corrosion à l'aide d'un grattoir triangulaire, puis nettoyer les endroits traités avec un dégraissant antisilicone.
- Appliquer une mince couche de graisse polycarbamide G 000 650 ou G 000 150 sur les surfaces nettoyées.
- Contrôler à nouveau le bon emplacement de la rotule dans le logement → **Anker**.

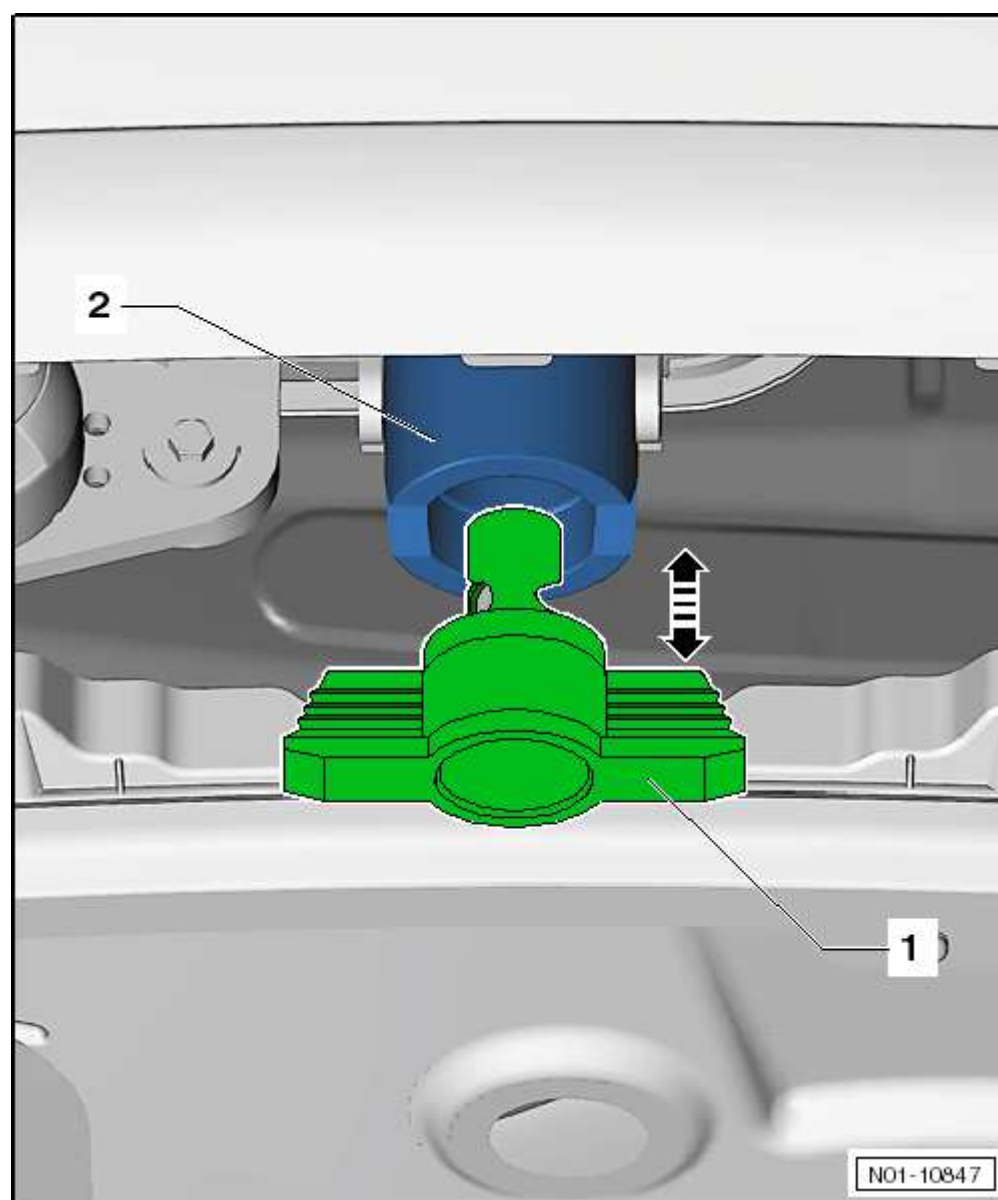


- Après avoir achevé le contrôle, mettre en place le capuchon de protection -1- dans le logement de rotule -2-.

**Nota**

Si le capuchon de protection est inexistant ou endommagé, un capuchon de protection neuf doit être mis en place pour protéger le logement de rotule contre la corrosion !!

→ **ETKA**



- Mettre en place le cache -1-.

